

## RUAS-160

# SISTEMA DE HELICÓPTERO NO TRIPULADO

El RUAS-160 es un Sistema de Vehículos Aéreos No Tripulados de Alas Rotatorias, compacto, modular, de rotores coaxiales contra-rotativos, de gran autonomía. Es el resultado de la colaboración entre el diseñador y fabricante argentino de helicópteros Cicaré, la empresa estatal rionegrina de alta tecnología INVAP y la empresa de servicios agrícolas Marinelli Technology.

El Sistema RUAS-160 está formado por el vehículo aéreo no tripulado de alas rotatorias y su consola de monitoreo y control desde tierra. Se complementa con un conjunto de equipamiento transportado (cargas útiles) que lo adaptan para cumplir con la misión que se requiera.

Para actividades de Defensa y Seguridad, INVAP ofrece instrumentarlo con la Plataforma giroestabilizada con Sensores EO/IR, LIDAR y radar SAR en banda-X

Para así brindar la capacidad de detectar, reconocer e identificar objetos móviles y estacionarios tanto en tierra como en el mar.

Otra configuración específica del RUAS-160 está destinada a la industria agrícola, con capacidad de transportar

equipos para pulverización hiperselectiva de cultivos, y de captura de imágenes para determinar el estado de salud del terreno y de los cultivos.

Esta misma tecnología de sensores tiene uso dual para monitoreo en las industrias de Oil & Gas, Forestal, Minería, Líneas de Alta Tensión, y también para las actividades de apoyo en la Lucha Contra Incendios y de Búsqueda y Rescate en tierra o en el mar.

La modularidad del sistema permite el acoplamiento de elementos para operaciones sanitarias, como por ejemplo el traslado de órganos, kits de emergencias médicas o distribución de viandas en despliegues o emergencias.

Gracias a su diseño compacto y liviano, puede ser fácilmente transportado, desplegarse desde cualquier terreno o desde un buque y operar en condiciones climáticas adversas con menor riesgo que otros vehículos aéreos.

El control desde tierra se basa en un sistema robusto de estación terrena de control portátil, para operaciones de mínima logística, o en un completo sistema de consolas de control con capacidad de comunicaciones a larga distancia.

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Techo Operativo: entre 3000 y 3500 m de altitud.
- Sistema automático de Guiado, Control y Navegación.
- Capacidad de transporte de cargas útiles en configuración estándar y opcionales:
  - Plataforma giroestabilizada con Sensores EO/IR.
  - Módulo de sensores desplegables para ambiente marino.
  - LiDAR.
  - Radar SAR liviano.
  - Contenedor para cargas sanitarias.
  - Módulo de pulverización agrícola.
  - Cámaras multiespectrales.



## RUAS-160

### Descripción

Longitud	3.10 m
Ancho fuselaje	0.70 m
Ancho patines	1.80 m
Altura	1.72 m
Diámetro de rotor superior e inferior	3.60 m

### Pesos

Peso Máximo de Despegue	150 Kg
Peso Vacío	80 Kg
Capacidad de Carga Útil	70 Kg (sensores y combustible)

### Configuración de Carga Útil y Autonomía

ISR <sup>1</sup> de Alcance Extendido	Gimbal con cámaras EO/IR	5 a 6 Hs con reserva
C4ISTAR <sup>2</sup> Multisensor	Gimbal, Radar AESA, AIS	3 a 3:30hs
Trabajo Aéreo Agro	Barra de pulverización y cámaras multispectrales	1:30 hs

### Sistema Propulsivo

Tipo de Motor	Motor a pistón 2T
Potencia	39 HP
Opcional	Redundancia doble motor a pistón



<sup>1</sup> ISR: Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento.

<sup>2</sup> C4: Comando, Control, Computación (Capacidad computacional) y Comunicaciones; TA: Adquisición de Blancos.